

TES D HTI VOIE - Niveau 1 - VAP

TES D : Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations, activité limitée au périmètre géométrie et travaux de voie courante y compris AD.

Conditions spécifiques et pré-requis :

- Avoir plus de 18 ans - Maîtrise de la langue française niveau B1 (lu, écrit et parlé) - Réussir le test de positionnement en amont de la VAP - Avoir tenu un poste qui nécessite l'habilitation TES D HTI Voie - Niveau 1 en milieu exploité - Avoir un ordinateur équipé d'un logiciel de bureautique par stagiaire

Periodicité :

L'accès à la formation est possible dans un délai minimum de 15 jours ouvrés après validation des prérequis et réception du dossier d'inscription complet sur des sessions planifiées.

Certification/Habilitation visée :**Tout ou partie à distance :**

0

Durée (heures):

21

Durée (jours):

3

Lieu :**Nombre de stagiaire (max) :**

6

Nombre de stagiaire (min) :

1

Objectifs

1.Utiliser les instructions et consignes nécessaires à l'exécution des travaux?; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées conformément aux règles de l'art et aux normes en vigueur. 2.Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services. 3.Donner l'assurance, à la fin de l'intervention, que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulation nécessaires. 4.Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident ou de situation présentant un risque grave ou imminent. 5.Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

Description du stage

TES D HTI VOIE Niveau 1 : Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations, activité limitée au périmètre géométrie et travaux de voie courante y compris AD.

Contenu

- Notion générale du système ferroviaire - Principes d'entretien et suivi de la géométrie -

Préparer et suivre une intervention sur le périmètre géométrie - Bourrage Manuel et mécanique

Pour toute demande d'information: Rail - maintenance - Remplacement Rail - Travaux - Libération

02 99 71 08 45

contact@omnifer.fr

Fiche éditée le

14 Apr 2026

- Défauts de rail

Méthodes mobilisées

- Expositive - Démonstrative - Participative - Interrogative

Modalités pédagogiques

- Formation théorique en salle - Mise en pratique sur plateforme pédagogique

Modalités d'évaluation

- Test de positionnement : évaluation en amont de la formation - Évaluation théorique : connaissances générales et spécifiques - Évaluation pratique finale : mise en situation à l'aide d'un cas pratique, en salle

Accessibilité:

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.