

TES D HT VT - Vérification des IS - Initiale

L'opérateur TES D HT réalise une mission d'assistance à la MOE Travaux visant à effectuer toutes les actions nécessaires afin de garantir la conformité technique des installations pour la reprise des circulations ferroviaires, sur un périmètre technique signalisation : - BAL + vérification technique sur IS SE neuves + BAL BAPR - BAL + vérification technique + contrôle extérieur VT sur IS SE neuves + BAL BAPR - Poste PAI + BAL + vérification technique sur IS SE neuves + BAL BAPR + poste Cette mission répond aux exigences de prescription SNCF définies dans les documents suivants : - IG00370 §8.4 - Prestation HTI - IG00344 Annexe 12 - Vérificateur technique HT VT SE

Conditions spécifiques et pré-requis :

- Avoir le niveau B1 (oral et écrit) en maîtrise de la langue française. - Maîtriser les fondamentaux en électricité générale - Avoir une autorisation SECUFER en cours de validité (moins de 3 ans depuis la date de délivrance de l'habilitation) - Avoir une habilitation C 18510 en cours de validité (moins de 3 ans depuis la date de délivrance de l'habilitation) - Être formé aux risques liés au travail en hauteur (Décret Hygiène et Sécurité du 8 janvier 1965, modifié par le décret du 6 mai 1995 et par le décret n°2004-924 du 1er septembre 2004)

Durée (heures):

315

Durée (jours):

45

Lieu :**Nombre de stagiaire (max) :**

8

Nombre de stagiaire (min) :

5

Periodicité :

L'accès à la formation est possible dans un délai minimum de 15 jours ouvrés après validation des prérequis et réception du dossier d'inscription complet sur des sessions planifiées.

Certification/Habilitation visée :

TES D HT VT SE

Tout ou partie à distance :

0

Objectifs

- Assurer les vérifications techniques suite aux passage des contrôles des travaux sur les installations de signalisation électriques selon les Directives Techniques de Signalisation (DTS). - Maîtriser l'application des fiches de vérification technique selon l'IG93223

Description du stage

TES D : intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations, sur le périmètre des installations de signalisation.

Contenu

- Règlement des travaux - Câbles et technologies - Aiguilles - Circuits de voie (CDV) - Signaux - Passages à niveau (PN) - Généralités sur les postes

Méthodes mobilisées

- Démonstrative - Interrogative - Participative

Modalités pédagogiques

- Formation théorique en salle - Mise en application sur plateforme pédagogique

Modalités d'évaluation

- Evaluation écrite des acquis théoriques tout au long de la formation - Évaluation pratique sur le terrain En cas de réussite : délivrance d'une attestation de formation

Accessibilité:

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.