

## Initiale RSO

### Mission de Représentant Sécurité Opérationnelle

**Conditions spécifiques et pré-requis :**

- Maîtriser la langue française : niveau B1 - Être habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » - Titulaire d'une autorisation à circuler dans les emprises délivrée par leur employeur

**Periodicité :**

3 sessions par an

**Certification/Habilitation visée :****Tout ou partie à distance :**

0

**Durée (heures):**

17,5

**Durée (jours):**

2,5

**Lieu :****Nombre de stagiaire (max) :**

12

**Nombre de stagiaire (min) :**

4

**Tarif HT / unité de facturation :**

Tarif sur demande

### Objectifs

- Décrire l'organisation générale et la gestion du RFN - Nommer les principes de la gestion, de l'espacement et de l'organisation des circulations ferroviaires. - Avoir des notions sur le fonctionnement du réseau ferroviaire - Maîtriser le processus, le rôle et responsabilité de chaque membre intervenant lors d'intervention sur des MOE externes en site exploité - Utiliser et appliquer les documents opérationnels lors des chantiers - Définir les acteurs et les documents de sécurité - Expliquer la mission du Représentant de la Sécurité Opérationnelle - Appliquer le circuit des autorisations - Évaluer les risques - Contrôler les procédures de sécurité adaptées aux risques

### Description du stage

Former le personnel à la mission de Représentant Sécurité Opérationnelle

### Contenu

-Introduction avec tour de table et adaptation en fonction des profils -Processus d'intervention des MOE Tiers en site exploités avec le rôle des différents intervenants de sécurité -Travail agent seul -Organisation du réseau ferroviaire -Les installations de Tractions électriques -Le risques électriques -Le risques de heurs par les circulations - Connaissances sur le cadre légal de la sécurité (Travaux réalisés par une entreprise extérieure) - Connaissances et évaluation des risques pour le personnel - Capacité à mettre en œuvre et contrôler les procédures de sécurité adaptées aux risques - Capacité à détecter les situations à risques, les modifications de conditions et à prendre les mesures conservatoires nécessaires.

### Prérequis

- Avoir suivi une sensibilisation aux risques ferroviaires dans les 3 dernières années.

## **Méthodes mobilisées**

- Explicative - Participative - Démonstrative - Interrogative

## **Modalités pédagogiques**

Alternance théorie et pratique

## **Modalités d'évaluation**

- Évaluation théorique - Évaluation pratique

## **Accessibilité:**

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.